

TALLER DE CORTOMETRAJES

Borja Cobeaga impartirá a partir de hoy un taller de cortometraje en el marco de los VIII Encuentros Bilbao Arte eta Kultura. Junto a Vigalondo, enseñará los pasos para crear un cortometraje.



• El curso está dirigido a **directores, guionistas y técnicos** que hayan participado en alguna obra.
• Para realizar el curso, deberán presentar **otro proyecto**.

AVENTURA DE TEATRO

1.227 escolares de 85 centros educativos de Bizkaia vivieron una 'Aventura en el Teatro' Arriaga entre el 23 de abril y el 26 de mayo.



EUSKADI PODRÍA ALCANZAR A FINALES DE ESTE AÑO LA CANTIDAD DE 6.000 AMARRES

El auge de las embarcaciones deportivas satura los puertos

En Bizkaia se encuentran diez de los dieciocho principales fondeaderos de Euskadi, además de otros no gestionados por el Gobierno vasco. Algunos de ellos estudian ampliaciones al encontrarse llenos

ITXASO HERNÁNDEZ
itxaso.hernandez@quediario.com

Desde 1.985 hasta 2006, Euskadi ha experimentado el mayor aumento del Estado en amarres para embarcaciones deportivas, creciendo de 1.280 a 4.823. La ampliación de varios puertos puede elevar la cifra este año hasta los 6.000.

Se acerca a Galicia, comunidad con más amarres, 6.726, del Cantábrico.

En Euskadi son 18 los principales puertos con espacio para embarcaciones deportivas, de los que 10 se encuentran en Bizkaia, donde se comienza a alcanzar la saturación. Arminza y Ondarroa han emprendido la ampliación de su espacio, al que hay que sumar los amarres libres de otros puertos, que no están

960 MILLONES
Es la cuantía de beneficios que genera el turismo náutico y deportivo en el Estado al año.

contabilizados. Las facilidades que ofrecen los puertos deportivos pueden estar detrás del auge de esta afición. "Antes había que ir remando hasta la boya, los puertos deportivos han influido en que muchos se estén comprando barcos",

razona Alfonso Hernández, director de una escuela náutica. Sin embargo, el crecimiento de los puertos también tiene sus pegs. "Al final, es más caro el amarre que el barco", dice el capitán

Álvaro Bastera. En Baleares, un amarre para una embarcación de 12 metros puede rondar los 300.000 euros en concesión a 30 años. En Euskadi los precios aún son bajos: 30.000 euros. Actualmente, 39 empresas vascas trabajan en el sector náutico.



Varias embarcaciones de recreo abarloadas en el Real Club Marítimo del Abra.

DAVID DE HARO

NO TODOS TIENEN ESPACIO PARA EL CRECIMIENTO

Ondarroa amplía sus pantalanes

Las obras en ejecución permitirán el amarre de 100 embarcaciones más en sus nuevos pantalanes, según comunica el Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia. Ondarroa aprovecha las obras de encauzamiento del Artibai.

Arminza mejora sus condiciones

En el puerto de Arminza, perteneciente al Ayuntamiento de Lemoiz, se están sustituyendo en estos momentos 40 plazas de boya por 40 de pantalán, lo que facilita a los usuarios el acercamiento a sus barcos.



Pasarela hacia los pantalanes.

DAVID DE HARO

Bermeo cuenta con tantos barcos como sitio

En el puerto de Bermeo afirman contar en la actualidad con tantas embarcaciones deportivas y txalupas como amarres. Es otro de los puertos saturados.

Los libres no están contabilizados

Al cómputo de amarres se pueden añadir los libres de la Ría de Plentzia, que rondan los 400, y los de zonas no gestionadas por el Gobierno vasco, como los de Arketas y Sukaerrieta, en Urdaibai, y los de Santurtzi o Portugalete.

El Puerto Deportivo Getxo no puede crecer

Fuentes del Deportivo de Getxo afirman que "el puerto está lleno" y que "no hay posibilidades de ampliación". Queda un pequeño margen para embarcaciones que llegan de visita, que no siempre consiguen abarloadar.

EN BIZKAIA			
PUERTOS	Nº DE AMARRES	BOYAS	PANTALÁN
ARMINTZA	126	126	0
PLENTZIA	166	0	166
BERMEO	392	45	347
MUNDAKA	190	190	0
ELANTXOBE	130	54	76
EA	50	50	0
LEKEITIO	287	251	36
ONDARROA	110	53	57
DEPORTIVO GETXO	800	0	800
MARÍTIMO GETXO	308	0	308

Fuentes: Servicio Territorial de Puertos de Bizkaia y Qué!

Euskadi crece más que otros porque aún puede **construir**

El capitán del Marítimo, Álvaro Bastera, apunta la imposibilidad de ampliar los puertos de Levante como razón para el espectacular crecimiento de Euskadi en comparación con el resto del Estado. "En Cataluña ya no dejan hacer más. La costa de Valencia, todo el Levante, al igual que Baleares, está saturado", cuenta.

EL REAL CLUB MARÍTIMO DEL ABRA, LLENO EN UN AÑO

"Está lleno al 95% y en un año estará ya saturado", afirma Bastera. "Que esté lleno es una faena para los usuarios, que tienen que ir buscando sitio". Ya sólo queda espacio en las zonas para embarcaciones grandes, donde suelen permitir el atraque de las pequeñas de visita.



Un hombre salta a un velero.

DAVID DE HARO

Greenpeace denuncia sus afecciones en el litoral

Greenpeace denuncia en un informe "las graves afecciones que plantean sobre playas y acantilados" las construcciones de puertos deportivos. La organización ecologista considera que las ampliaciones de puertos "más agresivas con el litoral" en Euskadi son Mutriku y Pasaia.

Los 'puertos negros' en Bizkaia

Greenpeace protesta por las ampliaciones de Ondarroa y Arminza.

"Deberían deshecharse por el Gobierno vasco"

Porque, según recuerda la organización, prometió "recuperar la costa".

Escuelas para obtener el PER

1 Alumnos entrados en la treintena

"La edad media son treinta y tantos, pero hay gente de todas las edades y muchos jubilados", afirma Alfonso Hernández, director de la escuela Sotavento.

2 El título cuesta algo menos de 600 euros

"Por menos de 600 euros, una persona puede conseguir el PER", dice Hernández. El título de Patrón de Embarcación de Recreo, para barcos de hasta 12 m. de eslora, tiene unas tasas de examen de 55 euros.

3 Alrededor de cuatro meses para aprender

Las clases teóricas tienen una duración de 37 horas. Tras aprobar el examen, son obligatorias 12 horas de prácticas de Seguridad y Navegación, a bordo de un barco. Las clases se distribuyen en 3 o 4 meses.

4 Las 7 escuelas trabajan más tras el verano

En Bizkaia hay 7 academias homologadas para obtener el PER. Tras el verano se llenan "porque muchos alumnos han ido en vacaciones en el barco de un amigo", cuenta Hernández.



Barco de la escuela Sotavento.

DAVID DE HARO

5 Lecciones a bordo del barco en seis días

Sotavento, en Getxo, es la única escuela vizcaína que ofrece el curso 'PER a bordo'. Se trata de un intensivo de verano. "Se navega todos los días", afirma Alfonso Hernández. "Se hace en 6 días y se aprende mucho más que en el aula". Este año están llenos.